



Dolphin Yachts

INTERNATIONAL YACHT BROKERS

Dolphin Yachts S.L.

Club de Mar

07015 Palma de Mallorca

Spain

info@dolphin-yachts.com



Rupelmonde Converted Tug

Производитель:	Rupelmonde	Длина:	25.50m (83'7")
Модель:	Converted Tug	Ширина:	5.10m (16'7")
Год выпуска:	1939	Осадка:	2.65m (8'7")
Материал:	Сталь	Топливо:	5.700 Litres
Размещение:	7 berths in 4 cabins	Вода:	700 Litres
Дизайнер:	Builder	Двигатели:	1 x 490hp Iveco
Водоизмещение:	110 tonnes	Скорость:	12 Knots

395.000 € НДС уплачен



Двигатели:

1 x 490hp Iveco C13ENTM5010

Часы наработки: 750 aprox.

Скорость:

Максимальная: 12 knots aprox.

Круизная: 9 knots aprox.

Вместимость:

Топливный бак: 5700 Litres

Бак пресной воды: 700 Litres

Механическое оборудование:

Iveco ME C13ENTM5010 (2007) 490 CV. 6 cylinders. Speed (estimated max speed of yacht) 12 knots.

Engine hours (hours) : 750 H (consumption at 8/9 knots: 35 liters)

Generator: Vetus diesel VH4. 27 KWA (2800h) (2007)

Selmar Watermaker: 125 liters / hour.

Battery Charger

Размещение:

Berths: 7

Cabins: 4

Head: 3

Crew Berths: 1

Crew Cabins: 1

25 sq.m. Double master cabin aft with ensuite Sicilian stone bathroom including a bathtub

Forward, where the wheelhouse stands, is a self-contained module.

At the front, square level, a cabin with a single bed, 6 m2, with its four portholes, its bathroom and its worktable.

At the bottom of the 7-step staircase, bow side, an integrated space for children: a large cabin - game room of 12 m2, with two berths, large storage spaces, a double worktable and a bookcase.

On the other side of the landing, on the starboard side, a bathroom with integrated shower and toilet,

and on the port side, a large double cabin with two portholes and worktable, 9 m2, a place of calm and concentration.

Внутреннее оборудование:

TV

Music sound system

Отопление:

Yes

Камбуз / Прачечное оборудование:

American galley including:

Oven

Vitro ceramic hob

Fridge/Freezer

Dishwasher

Washing machine (not in galley)

Навигационное оборудование:

GPS

Plotter

VHF

Log



Depth sounder
Autopilot
Compass
Charts

Оборудование палубы:

Double gypsy anchor windlass
Anchor
Aft deck table with chairs
Manual davits

Аварийно-спасательное оборудование:

Liferaft 8/10 persons - crew saver
Portable fire extinguishers
Lifejackets
Inflatable lifejackets
Lifebuoys
Flares
EPIRB

Тендеры и водное снаряжение:

Golden Ship HSR310 / Engine: Selva 8 hp 4 stroke

Ремонт и техобслуживание:

Refitted: 2008, 2021

Комментарии брокера:

Built in 1939 as a tug in Belgium at the Rupelmonde shipyard for the French government – she participated in the operation Overlord in 1945. Converted into a cozy family home over the last 30 years this converted classic tug represents the ideal yacht to explore the Mediterranean in comfort with great character.

Very bright casual interior together with a large deck areas to enjoy al fresco.

The perfect choice for those who want to feel special. Just reduced in price.

Dolphin Yachts are the exclusive central sales agents for Akai Sango.

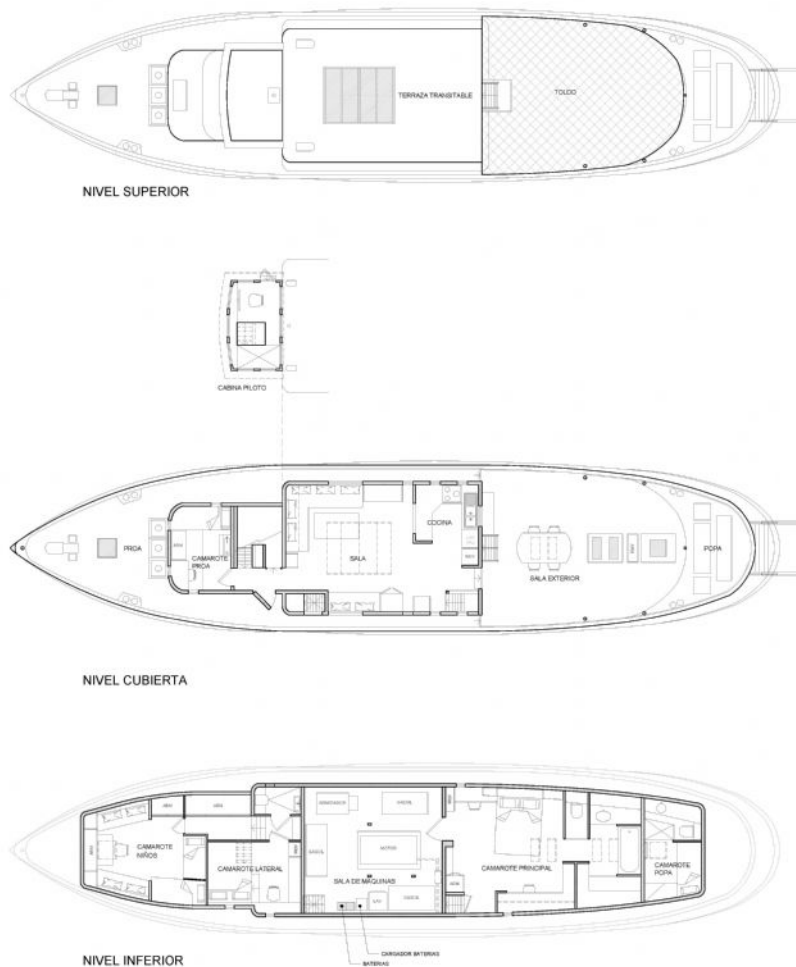
Местонахождение:

Spain





Схема яхты



Все представленные выше данные основаны на информации, предоставленной продавцами. Данная информация считается достоверной, однако мы не несем ответственности за ее точность. Потенциальному покупателю настоятельно рекомендуется самостоятельно проверить предоставленную информацию и воспользоваться услугами квалифицированного морского эксперта и / или произвести проверку двигателей. В том случае, если проверка двигателей будет произведена нашей компанией, это не влечет никакой ответственности с нашей стороны.