



**Dolphin Yachts**  
INTERNATIONAL YACHT BROKERS

Dolphin Yachts S.L.

Club de Mar

07015 Palma de Mallorca

Spain

info@dolphin-yachts.com



## Moody 47

<b>Constructor:</b>	Moody	<b>Eslora total:</b>	14.17m (46'5")
<b>Modelo:</b>	47	<b>Manga:</b>	4.39m (14'4")
<b>Año:</b>	2002	<b>Calado:</b>	2.20m (7'2")
<b>Material:</b>	Fibra de vidrio	<b>Combustible:</b>	750 Litres
<b>Distribución:</b>	6 berths in 3 cabins	<b>Agua:</b>	350 Litres
<b>Arquitecto:</b>	Bill Dixon	<b>Motores:</b>	1 x 80hp Yanmar
		<b>Quilla:</b>	Fin

**185.000 € EU IVA pagado**



**MOTORES:**

1 x 80hp Yanmar

Horas Motor: 3600 aprox.

**VELOCIDAD:**

9 knots aprox.

**CAPACIDADES:**

Combustible: 750 Litres

Agua: 350 Litres

**EQUIPO MECÁNICO:**

Fischer Panda 8Kw generator 2024

Watermaker 80l/hr 2022

Folding prop Gori

Bow thruster

**DISTRIBUCIÓN:**

Berths: 6

Cabins: 3

Head: 2

Crew Berths: 0

Crew Cabins: 0

3-cabin, 2-head layout with fantastic owner's cabin aft and VIP cabin forward

**EQUIPO DE INTERIORES:**

Webasto heating

Led Interior lights

**AIRE ACONDICIONADO:**

No

**COCINA/LAVANDERÍA:**

Fridge

Deep freezer

**NAVEGACIÓN:**

All original electronics

Recent plotter in cockpit

**EQUIPO DE CUBIERTA:**

Davits

Good anchor with 80m of chain

Aluminium and wood Gangway

**JARCIA Y VELAS:**

Electric furling main and genoa Rig Service 2023 Mainsail Genoa Spinnaker in sock Stormsail

**SEGURIDAD:**

4 man life raft

**ANEXOS/JUGUETES:**

Rib with aluminium hull with 6hp outboard

**COMENTARIO DEL AGENTE:**



---

Well cared for example of this very popular center cockpit Moody 47 series designed by Bill Dixon. Three cabin - two head layout with fantastic owner's cabin aft and VIP cabin forward. Easily handled by a couple sailing on their own with both electric furling main and genoa. Spanish flag

**LUGAR:**

Spain





## Plan de la distribución



Las informaciones presentados en esta descripción son probablemente correctas pero su exactitud no esta garantizada y no podrán ser utilizados contractualmente. Una peritación independiente es siempre recomendable. Este barco puede ser retirado de la venta sin previo aviso.